



**POUR
VÉHICULES
ÉQUIPÉS
DE BUS CAN**

Caractéristiques techniques et commerciales

Parrot MULTICAN

Kit d'interface commandes au volant

Spécifications

Tension de fonctionnement : 12 volts (DC)

Consommation maximale : 30mA

Consommation en veille : < 1mA

Dimensions

Longueur : 67 mm - Largeur : 67 mm

Épaisseur : 26 mm - Poids : 130 gr

Contenu du packaging

1x Boîtier de contrôle Parrot MULTICAN

1x Câble Bus CAN

2x Connecteurs femelles

1x Manuel d'installation

Documentation

Notices d'utilisation, guide utilisateurs sur notre site : www.parrot.com

Contrôlez votre kit Parrot

Le Parrot MULTICAN utilise les commandes au volant de votre voiture pour contrôler votre kit mains-libres *Bluetooth*® Parrot. Il n'y a aucun élément visible supplémentaire à installer dans l'habitacle, le Parrot MULTICAN utilise les boutons existants pour gérer aussi bien votre autoradio que le kit mains-libres sans aucune interférence entre les deux. Le Parrot MULTICAN est disponible pour les kits Parrot CK3000 EVOLUTION et Parrot CK3100 LCD.

Une compatibilité étendue

Le Parrot MULTICAN fonctionne avec toutes les commandes au volant de type CAN et est actuellement compatible avec plus de 15 marques de véhicules. La liste des modèles de compatibilité est régulièrement mise à jour, cette liste disponible sur le site www.parrot.com

Intégration totale

Avec l'interface Parrot MULTICAN, vous continuez à gérer votre autoradio depuis le volant. Si votre volant ne dispose pas de commandes dédiées à la téléphonie, le Parrot MULTICAN propose des combinaisons utilisant les boutons présents pour y palier. Utilisé avec un Parrot CK3000 EVOLUTION, le Parrot MULTICAN transforme votre installation en un kit mains-libres *Bluetooth* première monte !

La technologie CAN

La technologie CAN (Controller Area network) s'articule autour d'un bus standard, développé dans les années 80 par Robert BOSCH, pour connecter et gérer des unités électroniques. Le CAN est conçu pour résister aux environnements chargés en interférences, comme c'est souvent le cas dans un véhicule. Créé à l'origine pour l'automobile, le bus CAN est désormais utilisé dans de nombreux domaines nécessitant une forte résistance aux champs électromagnétiques.